



Trans Europe Infos N°44

Juillet 2025

PROXIMA TRAINS DÉVOILE LE NOM DE SA FUTURE COMPAGNIE ET SA LIVRÉE



Velvet

A l'occasion d'une conférence de presse organisée sur le site d'Alstom à Belfort le 1^{er} juillet la compagnie Proxima Trains, créée par Rachel Picard et Tim Jackson (voir [Trans Europe Infos N°33](#)) a dévoilé le nom de sa future compagnie et la livrée choisie pour ses trains à grande vitesse. Après une levée de fonds de 1 Milliards d'euros réalisé par le fonds d'investissement Antin Infrastructure Partners en juin 2024, Proxima Trains a commandé en septembre 2024 12 trains à grande vitesse à

deux étages « Avelia Horizon » dont les motrices seront fabriquées à Belfort et les voitures voyageurs à La Rochelle. Les trains circuleront sous le nom « Velvet » avec une livrée vert foncé et lilas. Velvet ambitionne de proposer 10 millions de places supplémentaires entre les villes d'Angers, Bordeaux, Nantes, Rennes et Paris, sur des trajets directs de 2h en moyenne. Les premières motrices aux couleurs de la compagnie sont en cours de finalisation à Belfort pour les essais qui débuteront dès 2026 sur les rails français, avec un objectif de mise en service commerciale en 2028 : www.velvet.fr.

EUROSTAR PRÉSENTE SES PROJETS DE FUTURES ROUTES EN EUROPE

Lors de la présentation de ses résultats annuels le 10 juin, Eurostar a annoncé les trois nouvelles routes qu'il envisage de desservir à partir des années 2030 avec une nouvelle flotte pouvant aller jusqu'à 50 trains. Cette capacité supplémentaire devrait permettre l'ouverture de trois nouvelles liaisons directes qu'Eurostar met à l'étude avec ses partenaires : Amsterdam/Bruxelles-Genève, Londres – Francfort et Londres – Genève. L'opérateur a transporté plus de 19,5 millions de voyageurs en

2024, en hausse de 5% par rapport à l'année précédente, et s'est fixé un objectif de 30 millions de passagers par an. Pour accompagner cette ambition de croissance, l'entreprise investira environ 2 milliards d'euros dans l'acquisition de jusqu'à 50 nouveaux trains qui viendront s'ajouter aux 51 existants : https://mediacentre.eurostar.com/mc_view?language=fr-fr&article_id=ka4Rz00000FrGNIIAN.



Eurostar

LES TGV TRANSPORTERONT DES COLIS AMAZON ENTRE PARIS ET LYON

Plus d'un demi-million de colis vont être transportés par TGV entre Paris et Lyon en 2025 grâce à une collaboration entre Amazon, Rail Logistics Europe et la SNCF. Après une phase pilote réussie, le service de transport de messagerie sur l'axe Paris-Lyon est désormais opérationnel, permettant d'acheminer des colis d'Amazon placés dans des espaces dédiés des soutes de TGV. Le service permet de couvrir 470 km en 218,

créant ainsi une liaison à faibles émissions entre les sites logistiques d'Amazon de Lyon et de Paris : <https://www.groupe-sncf.com/fr/groupe/portrait-entreprise/groupe-societes/rle/rle-transporte-colis-amazon-tgv>.

LA FORTE DYNAMIQUE FERROVIAIRE S'EST POURSUIVIE EN 2024

L'Autorité de régulation des transports (ART) a publié le 19 juin les premiers chiffres de l'évolution des marchés ferroviaires de voyageurs et de fret en France en 2024 : <https://www.autorite-transport.fr/actualites/la-forte-dynamique-de-la-demande-ferroviaire-sest-poursuivie-en-2024/?context=news>. Ces chiffres indiquent que le transport ferroviaire a connu un record de fréquentation en 2024, confirmant ainsi la dynamique forte constatée l'année précédente. La fréquentation des trains de voyageurs a de nouveau augmenté en France de 6 % en 2024, à la fois pour les trains à grande vitesse (+4 %) et pour les trains conventionnés TER et Intercités (+11 %). Les taux d'occupation s'établissent à des niveaux records, allant jusqu'à plus de 75 % pour les services à grande vitesse. Toutefois, la fréquence des dessertes apparaît notamment en retrait pour les gares intermédiaires sur le réseau LGV.

L'ouverture à la concurrence sur la ligne Paris-Lyon et les liaisons internationales vers l'Italie et l'Espagne a eu des effets positifs notables sur l'offre et les prix avec une augmentation de la fréquentation de près de 20% sur l'axe Paris-Lyon et de 30% sur les liaisons France-Espagne depuis 2019. Par ailleurs, les prix pour la liaison Paris-Lyon restent, en moyenne, inférieurs de plus de 10 % à leur niveau de 2019.

L'ART observe cependant que la France est en retrait pour les investissements dans l'infrastructure ferroviaire par rapport à ses voisins européens. Même si les investissements ont augmenté d'environ 12% en France depuis 2019, cette évolution, inférieure au taux d'inflation pendant cette période, témoigne d'une baisse en termes réels. En comparaison, les dépenses européennes ont connu sur la même période une croissance moyenne de 36%, portées fortement par l'Allemagne, l'Italie et l'Espagne. Enfin, la France se différencie toujours par un niveau de péages élevé pour les services de voyageurs, tout particulièrement en ce qui concerne les services librement organisés. En 2023, la France percevait ainsi 28 % des péages ferroviaires européens pour seulement 12 % du réseau et les péages ferroviaires applicables aux services librement organisés (21 € par train.km) étaient trois fois supérieurs aux péages acquittés par les entreprises ferroviaires en Allemagne (7,2 €) et en Espagne (7,5 €), parmi les plus élevés d'Europe après la France.

