



Trans Europe Infos N°46

Septembre 2025

LES CIRCULATIONS DU TGV RHIN-RHÔNE SERONT LIMITÉES JUSQU'EN DÉCEMBRE

SNCF Réseau



Des travaux de rénovation de l'axe Paris-Dijon entrepris par SNCF Réseau impacteront la circulation du TGV Rhin-Rhône jusqu'à la fin de l'année. Les différents chantiers se dérouleront en semaine en pleine journée pour permettre les circulations des trains de voyageurs aux heures de pointe et pendant les week-ends ainsi que les circulations des trains de marchandises la nuit. Ces chantiers entraîneront l'indisponibilité du réseau de 9h30 à 17h du lundi au

vendredi jusqu'au 5 décembre (et jusqu'à 15h30 pendant la semaine du 8 au 12 décembre). En plus de ces limitations, trois week-ends d'indisponibilité sont à prévoir du 20 au 21 septembre, du 27 au 28 septembre et du 11 au 12 octobre : <https://www.sncf-reseau.com/fr/cp/bourgogne-franche-comte/dijon-paris-50-meu-investis-pour-renover-laxe-historique-paris-lyon-marseille>

Pendant la durée des travaux le dernier TGV vers Paris le matin sera le TGV 6702 (Mulhouse 7h47 – Belfort-Montbéliard TGV 8h12 – Besançon Franche-Comté TGV 8h35 – Dijon 9h06 – Paris 10h42) et le premier du soir sera le TGV 6706 (Mulhouse 15h40 - Belfort-Montbéliard TGV 16h05 – Besançon Franche-Comté TGV 16h28 – Dijon 17h00 – Paris 18h42). Dans le sens Paris-province, trois TGV circuleront en début de matinée : le TGV 6741 (départ de Paris à 6h49), qui sera prolongé au-delà de Besançon pour assurer la desserte de Belfort-Montbéliard TGV et Mulhouse, le TGV Lyria 9203 (Paris 7h21 – Zurich 11h26 via Belfort-Montbéliard TGV et Mulhouse), et le TGV Lyria 9261 (Paris 7h55 – Lausanne 11h52 via Dijon). Les circulations reprendront l'après-midi avec le TGV Lyria 9219 (Paris 16h21 – Zurich 20h26 via Belfort-Montbéliard TGV et Mulhouse) et le TGV 6745 (Paris 16h51 – Besançon Viotte 19h26 via Dijon).

LES CFF LOUERONT DES TRAINS À GRANDE VITESSE POUR L'INTERNATIONAL

Suivant l'annonce du projet d'acquisition de jusqu'à 40 trains à grande vitesse pour le trafic de voyageurs transfrontalier (voir [Trans Europe Infos N° 41](#)), les CFF ont précisé le 27 août les modalités de financement de ces nouveaux trains. En

raison de leur situation financière tendue, les CFF prévoient de recourir à un contrat de location-exploitation et ont publié à cet effet les documents de préqualification pour un contrat de leasing de 15 ans. La sélection d'un bailleur s'effectuera dans le cadre d'une procédure en deux étapes. Cette procédure donne la possibilité aux CFF de limiter le cercle des bailleurs dans un premier temps pour ensuite solliciter des offres de la part des bailleurs qualifiés à partir de 2026 : <https://news.sbb.ch/fr/medias/article/135243/trafic-international-les-cff-envisagent-d-acquerir-de-trains-a-grande-vitesse>.



SBB-CFF-FFS/Milena Steiner

ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

La Commission européenne a publié le 30 juillet son approbation de la décision d'exécution pour la **liaison ferroviaire Lyon-Turin** qui engage la France, l'Italie et l'Union européenne à mener à bien le programme de travaux et à atteindre les objectifs communs pour l'ensemble des trois sections de l'infrastructure. Grâce à cet acte, pour la première fois, toutes les sections du projet, y compris les sections nationales (de Saint-Jean-de-Maurienne à Lyon et de Suse à Turin) et pas uniquement la partie transfrontalière (de Saint-Jean-de-Maurienne à Suse avec le tunnel de base du Mont-Cenis) sont éligibles au financement de l'Union. Le texte confirme également les étapes de construction pour l'achèvement de la section entre Saint-Jean-de-Maurienne et Suse, avec une mise en service prévue fin 2033 : <https://www.telt.eu/fr/feu-vert-de-la-commission-europeenne-a-la-decision-dexecution/>.

EVENEMENTS

9-10 septembre **5^e symposium international sur les impacts socio-économiques des LGV en ligne**
<https://uic.org/events/5th-international-symposium-on-high-speed-rail-socioeconomic-impacts>

Organisé par l'université de Naples Federico II avec le soutien de l'Union International des Chemins de Fer, ce colloque présente les résultats des récentes recherches sur l'analyse et la quantification des effets sur l'économie et la société des investissements dans les lignes à grande vitesse.

30 septembre **Colloque de l'AFRA : « La concurrence, une chance pour la France »**
Espace Saint-Martin, 199 bis rue Saint-Martin, 75003 PARIS
<https://afra.fr/actualites-afra/colloque-2025-la-concurrence-une-chance-pour-la-france>

Evènement proposé par l'Association française du rail, qui regroupe les opérateurs alternatifs à la SNCF.

