



Trans Europe Infos N°47

Octobre 2025

LA DESSERTE DU TGV RHIN-RHÔNE GLOBALEMENT INCHANGÉE EN 2026

SNCF Voyageurs a fait savoir que l'offre du TGV Rhin-Rhône restera globalement stable en 2026 mis à part le rajout d'un TGV supplémentaire le vendredi soir entre Besançon Viotte et Paris (TGV 6766, départ 19h34 - arrivée 22h08). Le TGV d'emport qui circule de dimanche à lundi sur entre Strasbourg et Lyon verra son horaire de départ avancé le dimanche soir et retardé le lundi matin avec un prolongement du parcours jusqu'à Marseille. Cette modification ne s'appliquera que pendant les vacances scolaires de Noël, de Pâques et de Toussaint ainsi que pour les ponts de mai. Enfin, en raison des travaux menés sur le réseau en 2026, la gare de Mulhouse Ville ne sera pas desservie par le TGV Lyria 9211 (départ Paris 10h22 arrêt Mulhouse 13h03) du lundi au vendredi, et la gare de Belfort-Montbéliard TGV ne sera pas desservie par le TGV Lyria 9215 (départ de Paris 14h22, arrêt Belfort-Montbéliard TGV 16h38) le dimanche.

TRENITALIA INTENSIFIE SON OFFRE ENTRE PARIS ET LYON ET PRÉSIDE DÉSORMAIS L'AFRA

Le 10 septembre Trenitalia a annoncé le renforcement de son offre entre Paris et Lyon qui consiste actuellement en 9 allers-retours quotidiens. A partir du 14 décembre cinq nouveaux allers-retours quotidiens viendront enrichir cette offre, portant la desserte à 14 allers-retours quotidiens, soit plus d'un tiers des circulations à grande vitesse entre les deux métropoles, tous opérateurs confondus. Le Président de Trenitalia France, Marco Caposciutti en poste depuis janvier 2024 (voir [Trans Europe Infos N° 30](#)) a par ailleurs été élu le 4 septembre à la présidence de l'Association Française du Rail (AFRA) qui regroupe les entreprises ferroviaires (fret et voyageurs) alternatives à la SNCF : <https://afra.fr/communiqués-de-presse/marco-caposciutti-nouveau-president-de-la-fra>.



AFRA

OUIGO ET L'AÉROPORT LYON SAINT-EXUPÉRY REJOignent L'OFFRE TRAIN + AIR

SNCF Voyageurs a confirmé le 25 septembre l'intégration de sa filiale Ouigo dans son offre Train + Air qui sera désormais proposée pour certains vols depuis l'aéroport Lyon Saint-Exupéry. L'offre Train + Air permet d'acheter un billet cumulant un voyage en train et un autre en avion en réservant auprès de la compagnie aérienne choisie. Vendus uniquement par les compagnies aériennes ou par les agences de voyages, les billets de trains associés à l'offre Train + Air sont accessibles à la vente 12 mois avant la date de départ. En cas de correspondance manquée à la suite d'un retard sur le train ou l'avion, un report est proposé par la compagnie aérienne sur un prochain horaire. 14 compagnies aériennes sont déjà partenaires de l'offre Train + Air pour des vols vers et depuis les aéroports Roissy Charles de Gaulle et Paris Orly (via la gare Massy TGV). L'aéroport de Lyon Saint-Exupéry devient ainsi la



Vinci Aéroports

troisième aéroport proposant l'offre qui concernera initialement les vols opérés par Air Canada et Corsair : <https://www.sncf-voyageurs.com/fr/presse/ouigo-et-laeroport-lyon-saint-exupery-integrent-loffre-train-air-de-sncf-voyageurs>.

L'EUROPE CHERCHE DES PISTES POUR REDUIRE LE COÛT DES LIGNES À GRANDE VITESSE

La Commission européenne a publié le 24 septembre le compte-rendu d'un atelier organisé à Madrid au mois de mai qui a réuni près de 200 participants pour réfléchir sur des pistes de réduction des coûts de construction des lignes à grande vitesse. Les participants – représentants d'institutions européennes, de ministères des états membres, des entreprises de construction et d'ingénierie, et des gestionnaires d'infrastructure – ont échangé sur une variété de sujets en lien avec cette thématique : les standards pour la conception et la réalisation des lignes à grande vitesse, les procédures administratives, les stratégies de mise en concurrence et de contractualisation pour la réalisation des lignes à grande vitesse, les acquisitions foncières, la planification spatiale et la concertation publique, les composants des infrastructures à grande vitesse, l'innovation et les chaînes de valeur, et la prise en compte des coûts complets des infrastructures : https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/reducing-cost-high-speed-rail-constructions-2025-09-24_en?prefLang=fr.

ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Près de 120 acteurs locaux, collectivités, services de l'Etat, associations environnementales, acteurs économiques et représentants des chambres consulaires ont participé le 23 septembre à Narbonne à une réunion de restitution du dialogue territorial lancé en novembre 2024 concernant la 2^{ème} phase du projet de **ligne nouvelle Montpellier-Perpignan**. La réunion a fait le bilan des échanges menés sur différentes thématiques comme la mixité fret/voyageurs, les gares nouvelles, et les enjeux environnementaux, agricoles, paysagers et architecturaux. Une deuxième séquence du dialogue territorial est attendue pour fin 2025, avant une concertation préalable prévue au printemps 2026 sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public : <https://www.ligne-montpellier-perpignan.com/dialogue-territorial-le-bilan-des-echanges-avec-les-acteurs-de-la-phase-2>.

