



## Trans Europe Infos N°49

Décembre 2025

### SNCF VOYAGEURS AFFICHE SES AMBITIONS POUR L'AXE TGV ATLANTIQUE...

SNCF Voyageurs a détaillé le 27 novembre à Poitiers son plan de développement de l'axe TGV Atlantique pour les deux prochaines années. Près de 1,5 millions de places supplémentaires seront proposées dès 2026 avec le lancement d'un aller-retour Ouigo entre Paris et la côte basque en plus de l'augmentation de la capacité des circulations existantes en heures de pointe, et le rajout d'une nouvelle fréquence à la mi-journée. Une nouvelle offre Ouigo entre Lyon et Bordeaux est à l'étude pour une mise en service d'ici mi-2027, sous la forme d'un aller-retour quotidien en rame double de grande capacité (1288 places) via Massy TGV, Saint Pierre-des-Corps, Poitiers et Angoulême pour un temps de parcours total d'environ 5 heures. Une offre inter-régionale à grande vitesse entre Tours et Bordeaux en semaine est également à l'étude pour 2027, pour permettre une arrivée plus matinale à Bordeaux depuis Tours, Poitiers et Angoulême, et un retour plus tard en soirée : <https://www.sncf-voyageurs.com/fr/presse/tgv-atlantique-des-ambitions-renouvelees-pour-les-deux-prochaines-annees>.



SNCF Voyageurs

### ... ET POUR SON OFFRE OUGO AILLEURS EN FRANCE

En complément des nouveaux services annoncés pour l'axe Atlantique, SNCF Voyageurs a dévoilé le 27 novembre ses ambitions pour l'offre Ouigo au niveau national. L'opérateur vise à atteindre 30% du marché de la grande vitesse d'ici 2030, grâce à 30% de trafic et 30% de rames en plus. Dès le 14 décembre 2025 la ligne Paris-Rennes s'étoffera d'un troisième aller-retour à grande vitesse, un troisième aller-retour s'ajoutera à l'été 2026 sur la ligne Paris-Montpellier via Lyon Saint-Exupéry, et la ligne Paris-Lyon bénéficiera d'un troisième aller-retour en semaine à partir de décembre 2026. Au-delà de ces nouveaux services, d'autres projets sont à l'étude : le renforcement de la desserte entre Strasbourg et Paris, et une offre à développer entre Paris et Lille ou encore d'autres métropoles régionales : <https://www.sncf-voyageurs.com/fr/presse/ouigo-franchit-une-premiere-etape-dans-le-cadre-de-son-plan-de-developpement>.

### L'EUROPE PUBLIE SON PLAN POUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA GRANDE VITESSE

La Commission européenne a publié le 5 novembre son plan pour l'accélération du développement des services à grande vitesse à l'échelle européenne qui doit permettre de baisser de manière significative le temps de trajet entre les grandes villes d'Europe d'ici 2040. L'objectif affiché par la Commission est de réduire de moitié la durée des voyages par rapport aux temps de trajet actuels. Le plan repose sur quatre piliers : l'accélération des investissements dans le réseau à grande vitesse européen grâce au traitement prioritaire des goulots d'étranglement transfrontaliers et une stratégie de financement dédiée ; la mise en place d'un cadre compétitif et

Commission européenne



attractif pour les services ferroviaires grâce au développement d'un marché de seconde main pour le matériel roulant, l'amélioration des systèmes de réservation pour des voyages internationaux et l'élimination des obstacles pour les nouveaux entrants ; le soutien à l'émergence d'un secteur ferroviaire européen fort, innovateur et harmonisé grâce aux programmes de recherche et de développement et des révisions de la réglementation ; et le renforcement de la gouvernance au niveau européen par la mise en place de structures de coordination et des obligations de coopération entre gestionnaires d'infrastructure.

Au-delà de la réduction du temps de déplacement, le plan vise à soulager la congestion et augmenter la capacité sur les lignes classiques, et à améliorer les services régionaux et les services de trains de nuit : [https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/commission-launches-plan-accelerate-high-speed-rail-across-europe-2025-11-05\\_en?prefLang=fr](https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/commission-launches-plan-accelerate-high-speed-rail-across-europe-2025-11-05_en?prefLang=fr).

## EVENEMENTS

9 décembre

### **34<sup>e</sup> Palmarès des mobilités**

**Espace Saint Martin, 199 bis, rue saint Martin, 75003 PARIS**

<https://www.ville-rail-transports.com/evenement/34e-palmares-des-mobilites/>

Organisé par le magazine Ville, Rail et Transports, cet évènement réunit plus de 300 représentants du secteur des mobilités (pouvoirs publics, autorités organisatrices, exploitants, opérateurs, organismes publics et privés...). La cérémonie de remise des prix sera précédée par une table ronde sur le thème « Comment agir face au dérèglement climatique ? »

